

ต้นฉบับ



สัญญาซื้อขาย

แบตเตอรี่ AC UPS และแบตเตอรี่ DC UPS (พร้อมติดตั้ง)

สัญญาเลขที่ รฟฟท.ช.๖๙๐๐๕๑

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร ตำบล/แขวง จตุจักร อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๕ ระหว่าง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดย นายวราห์ ธีระบุญโญ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๑๐๕๕๖๐๖๗๐๘๑ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๔๘๑/๑๑ ซอยเจริญสุขนิทวงศ์ ๓๗ ถนนเจริญสุขนิทวงศ์ แขวงบางขุนศรี เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร ๑๐๗๐๐ โดยนางสาวพรทิพย์ ตรีระเกษมศรี ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E10091220101227 ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย แบตเตอรี่ AC UPS และแบตเตอรี่ DC UPS (พร้อมติดตั้ง) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง จำนวน ๑ (หนึ่ง) โครงการ เป็นราคาทั้งสิ้น ๒,๙๙๔,๙๓๐.๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันเก้าร้อยสามสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๙๕,๙๓๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่นห้าพันเก้าร้อยสามสิบบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑. - ๕.

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย



สททท

ต้นฉบับ

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ ขอบเขตของงาน จำนวน ๗ (เจ็ด) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ แค็ตตาล็อก จำนวน ๘ (แปด) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๓.๔ ผนวก ๔ ใบเสนอราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๓.๕ ผนวก ๕ หนังสือยืนยันราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ โรงซ่อมบำรุงหลักรถไฟฟ้า (สายสีแดง) (CT Depot) เลขที่ ๑๐๐๑ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ ภายในวันที่ ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๙ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๗ (เจ็ด) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดย



๓๓๓๓

ต้นฉบับ

ครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญาี้เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญาี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นหลักประกันของธนาคาร..... เป็นจำนวนเงิน ๑๔๙,๗๔๗.๐๐ บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสี่สิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญาี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้ถึงจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบได้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขาย



๑๓๓๓

ต้นฉบับ

พ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย



ส.ท.ท.

ต้นฉบับ

แล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้



ส.ท.มาสเตอร์

ต้นฉบับ

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละ
หนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายวรวิทย์ ธีระปัญโญ)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นางสาวพรทิพย์ ตีระเกษมศรี)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวหนึ่งฤทัย รักเจริญ)

เลขที่โครงการ ๖๕๐๓๙๒๙๓๐๒๖

เลขคู่มือสัญญา ๖๕๐๔๐๑๐๐๑๗๙๐

ขอบเขตของงาน

ซื้อแบตเตอรี่ AC UPS และแบตเตอรี่ DC UPS (พร้อมติดตั้ง)

ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง

ความเป็นมา

ด้วย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ดำเนินการเดินรถและซ่อมบำรุง โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) นั้น มีหน่วยงานแผนระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าที่มีหน้าที่รับผิดชอบซ่อมบำรุงเครื่องสำรองไฟฟ้าต่อเนื่องอัตโนมัติ ในการนี้แบตเตอรี่ของเครื่องสำรองไฟฟ้าต่อเนื่องอัตโนมัติเสื่อมสภาพทั้งในส่วนของ AC UPS และ DC UPS ทำให้ไม่สามารถสำรองไฟฟ้าได้เมื่อเกิดไฟฟ้าขัดข้อง ทำให้อุปกรณ์ในระบบการเดินรถ (COM AFC OAIT SCADA) ไม่สามารถใช้งานได้ ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบการเดินรถ จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาและเปลี่ยนแบตเตอรี่ของเครื่อง AC UPS และ DC UPS ที่เสื่อมสภาพ ให้สามารถสำรองไฟฟ้าได้ ป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบกับการให้บริการ

วัตถุประสงค์

1. เพื่อจัดหาและเปลี่ยนแบตเตอรี่เครื่องสำรองไฟฟ้าต่อเนื่องอัตโนมัติ (UPS) ทั้งในส่วนของ AC UPS และ DC UPS ซึ่งเสื่อมสภาพ ให้สามารถสำรองไฟฟ้าได้ตามปกติ
2. เพื่อรักษาความเชื่อถือได้ในการจ่ายกระแสไฟฟ้าสำรอง ซึ่งมีความสำคัญสูงสุดในการจ่ายไฟฟ้าให้ระบบการเดินรถ
3. เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ในระบบการเดินรถชำรุด อันเนื่องมาจากไม่มีไฟฟ้าสำรอง หรือระบบไฟฟ้าไม่มีเสถียรภาพ
4. เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยและความเชื่อถือได้ของระบบการเดินรถ

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ ซื้อแบตเตอรี่ AC UPS และแบตเตอรี่ DC UPS (พร้อมติดตั้ง)

เงินงบประมาณโครงการ 3,000,000 บาท

ราคากลาง 2,994,930 บาท (สองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันเก้าร้อยสามสิบบาท)

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว

2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจัยฯ ที่ กค (กวจ) ที่ 0405.2/ว 124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(2) สำหรับการซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(3) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

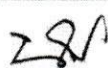
(4) กรณีตาม (1) - (3) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

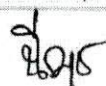
(4.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(4.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

2.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา







3. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคาเป็น 2 ส่วน คือ

3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มิใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มิใช่สัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1)

(4) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(4.1) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ และ/หรือ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.20) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

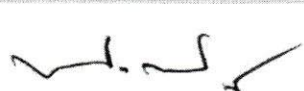
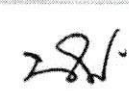
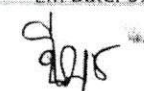
(4.2) เอกสารหลักฐานมูลค่าสุทธิของกิจการ

(1) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(2) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(3) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และ

ประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(5) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) แค็ตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

(2) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีและผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(3) หนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

(4) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขเฉพาะ

4.1 ตารางรายละเอียดของรายการแบตเตอรี่ จำนวน และสถานที่ที่ต้องติดตั้งของเครื่องสำรองไฟฟ้า ต่อเนื่องอัตโนมัติ (UPS)

ลำดับ	สถานี	รายการ	ยี่ห้อ	รุ่น	จำนวน (ชิ้น)
1	สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์	แบตเตอรี่สำหรับ AC UPS	Chloride/ Vision	6FM-230X	38
2	สถานีบางเขน	แบตเตอรี่สำหรับ AC UPS	Chloride/ Vision	6FM-230X	12
3	สถานีบางซื่อ	แบตเตอรี่สำหรับ AC UPS	Chloride/ Vision	6FM-230X	38
4	สถานีตลิ่งชัน	แบตเตอรี่สำหรับ AC UPS	Chloride/ Vision	6FM-230X	38
5	สถานีไฟฟ้าย่อยจตุจักร	แบตเตอรี่สำหรับ DC UPS	Chloride/ Vision	6FM-200X	9

4.3 สินค้าที่นำมาส่งต้องเป็นของแท้ของใหม่ทุกรายการ ไม่ใช่สินค้าเก่าเก็บหรือหมดอายุ ไม่เคยใช้งานมาก่อนสามารถใช้งานได้โดยไม่ต้องดัดแปลงแก้ไข

4.4 ผู้ขายต้องดำเนินการปรับตั้งค่าเครื่องสำรองไฟฟ้าต่อเนื่องอัตโนมัติ (UPS) ให้สามารถทำงานร่วมกันกับแบตเตอรี่ที่ติดตั้งได้และเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต พร้อมทดสอบการทำงานและการสำรองไฟฟ้าของเครื่อง UPS

4.5 ผู้ขายจะต้องดำเนินการขออนุญาตเข้าปฏิบัติงานและดำเนินการทำงานติดตั้งให้ถูกต้องตามระเบียบของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยดำเนินการติดตั้งแบตเตอรี่เปลี่ยนทดแทนแบตเตอรี่เก่าของเครื่อง UPS ภายในอาคารสถานีของโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ตามที่ผู้ซื้อกำหนด รวมถึงจัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตั้ง

W. J.

28/1

20/5

5. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

5.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาตามแบบที่กำหนด โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือโดยไม่มีการชดเชยหรือแก้ไข หากมีการชดเชย ตกเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

5.2 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวมหรือราคาต่อหน่วยหรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอากรอื่นๆ ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงจนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดวันยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

5.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน 150 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

5.4 สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

6. การทำสัญญา

ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะต้องทำสัญญากับ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาค่าจ้างที่ เสนอราคาได้ ให้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

6.1 เงินสด

6.2 เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

6.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ

6.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุมัติให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน

6.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการเสนอราคาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

7. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับ ให้คิดในอัตราร้อยละ 0.20 ต่อวัน



8. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

รับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานซื้อที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับ
ถัดจากวันที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้รับมอบงาน โดยผู้ขายต้องรับจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้
ดังเดิมภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

9. การบริหารโครงการ

เพื่อให้โครงการนี้แล้วเสร็จภายในระยะเวลายกหนดและมีคุณภาพของงานที่ดี ดังนั้นผู้ยื่นข้อเสนอต้อง
ดำเนินงานบริหารโครงการตามข้อกำหนด ดังนี้

9.1 ผู้ขายจะต้องเก็บรักษาข้อมูลของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ข้อมูลที่ได้จากการศึกษา
ในโครงการไว้เป็นความลับ จะเปิดเผยให้ผู้อื่นทราบมิได้ และไม่นำไปใช้ในวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากการ
ดำเนินการในโครงการนี้

9.2 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ที่จะกำหนดหรือร้องขอให้มีการแก้ไข และ/หรือ
ปรับปรุงขอบเขตของงานใหม่ ในกรณีที่กฎหมายออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
พ.ศ. 2562 รวมทั้งในกรณีที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เห็นว่ามีความจำเป็นหรือเหมาะสมอันเนื่องด้วย
กฎระเบียบใด ๆ หรือนโยบายรัฐที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งมีผลบังคับใช้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

10. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จะพิจารณาตัดสินโดยใช้
เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวม

11. การจ่ายเงิน

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จะจ่ายค่าพัสดุซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และ
ค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติงานถูกต้องและ
ครบถ้วนตามสัญญา และ รฟพท. ได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

โดยทั้งนี้เมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติงานได้ถูกต้องและครบถ้วนตามสัญญาและ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้วหรือสามารถเบิกจ่ายได้ตามพัสดุแต่ละรายการที่ทำส่งมอบและดำเนินการ
ตรวจรับพัสดุแล้วเสร็จ

12. การสงวนสิทธิ์

กรณีมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้น ทั้งในช่วงการพิจารณาข้อเสนอ และดำเนินงานต่างๆ ภายหลังจากได้ทำ
สัญญากับผู้ยื่นข้อเสนอแล้ว บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดสงวนสิทธิ์ในการตัดสินวินิจฉัยชี้ขาดปัญหาที่เกิดขึ้น
ดังกล่าว และให้ถือว่าคำวินิจฉัยของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดข้างต้นเป็นที่สิ้นสุดเด็ดขาดแล้ว ผู้ยื่น
ข้อเสนอตลอดจนผู้รับจ้างต้องยอมรับคำวินิจฉัยดังกล่าวโดยจะไม่ได้แย้ง หรือมีข้อแม้ใดๆ ทั้งสิ้น

เอกสารทั้งหมดที่ยื่นนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะไม่คืน ให้ถือเป็นเอกสารราชการ
รวมทั้งยกเลิกการพิจารณาคัดเลือกเมื่อใดก็ได้ ซึ่งค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการยื่นเอกสารต่างๆ บริษัท
รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จะไม่รับผิดชอบ รวมถึงที่ปรึกษาไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

W. J. ✓ 28/6 20/6

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดไม่ได้

(1) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดมิได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(3) การทำการจัดซื้อต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดหรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

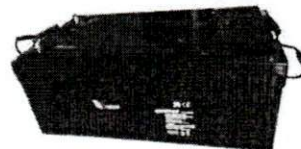
ว.จ.

28/

20/15

Overview

The rechargeable batteries are lead-lead dioxide systems. The dilute sulfuric acid electrolyte is absorbed by separators and plates and thus immobilized. Should the battery be accidentally overcharged producing hydrogen and oxygen, special oneway valves allow the gases to escape thus avoiding excessive pressure build-up. Otherwise, the battery is completely sealed and is, therefore, maintenance-free, leak proof and usable in any position.



Battery Construction

Component	Positive plate	Negative plate	Container	Cover	Safety valve	Terminal	Separator	Electrolyte
Raw material	Lead dioxide	Lead	ABS	ABS	Rubber	Copper	Fiberglass	Sulfuric acid

General Features

- Positive and negative plates in lead-calcium-tin alloy;
- Stable Quality&High Reliability;
- Sealed Construction;
- Long Service Life;
- Maintenance-Free Operation;
- Low Pressure Venting System;
- Low Self Discharge;
- U.L.Component Recognition;
- Six months shelf life at 20°C;
- Design life 10 years

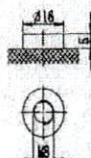
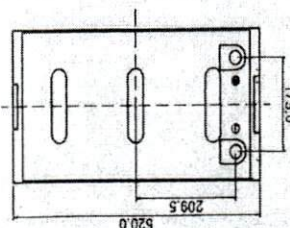
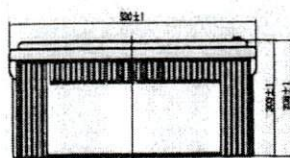
Battery Specification

Performance Characteristics	
Nominal Voltage	12V
Number of cell	6
Design Life	10 years
Nominal Capacity 77°F(25°C)	
10 hour rate (23.0A, 10.8V)	230Ah
5 hour rate (44.6A, 10.5V)	223Ah
1 hour rate (153A, 9.6V)	153Ah
Internal Resistance	
Fully Charged battery 77°F(25°C)	2.8 mOhms
Self-Discharge	
3% of capacity declined per month at 20°C(average)	
Operating Temperature Range	
Discharge	-20~60°C
Charge	-10~60°C
Storage	-20~60°C
Max. Discharge Current 77°F(25°C)	1100A(5s)
Short Circuit Current	4300A
Charge Methods: Constant Voltage Charge 77°F(25°C)	
Cycle use	2.30~2.35VPC
Maximum charging current	69.0A
Temperature compensation	-30mV/°C
Standby use	2.23~2.27VPC
Temperature compensation	-20mV/°C

Dimensions and Weight

Length(mm / inch)	520 / 20.5
Width(mm / inch)	269 / 10.6
Height(mm / inch)	203 / 8.0
Total Height(mm / inch)	208 / 8.2
Approx. Weight(Kg / lbs)	72.6 / 160.1

* Weight deviation: ± 5%



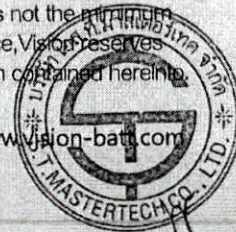
Discharge Constant Current (Amperes at 77°F25°C)

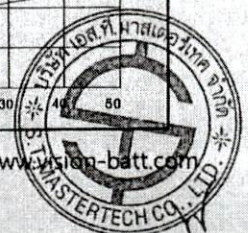
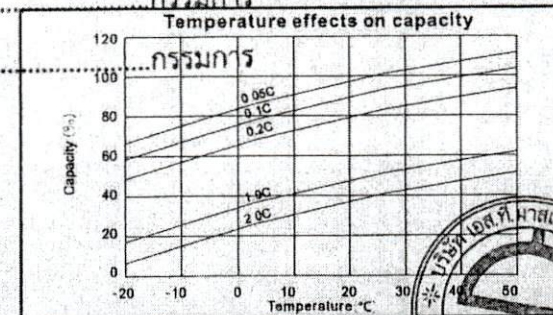
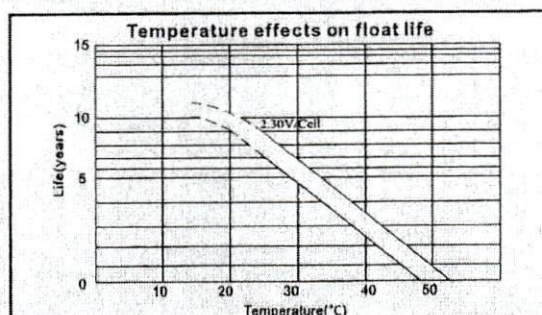
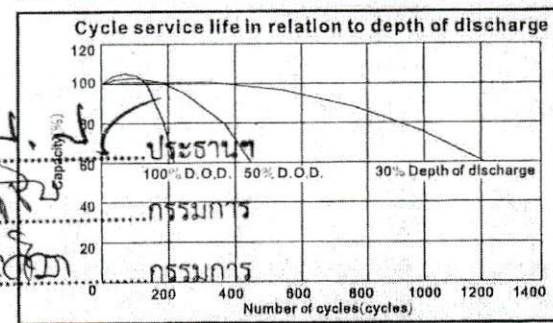
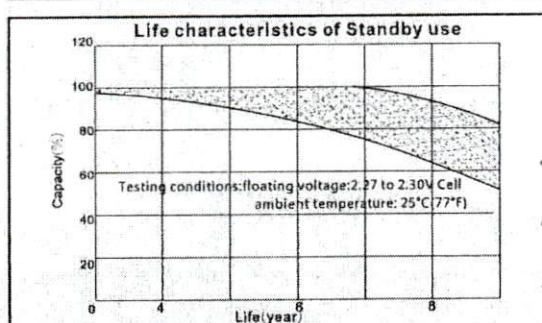
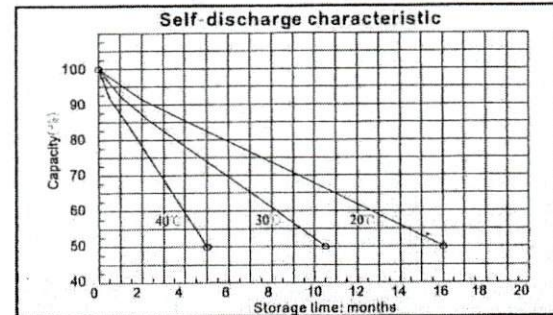
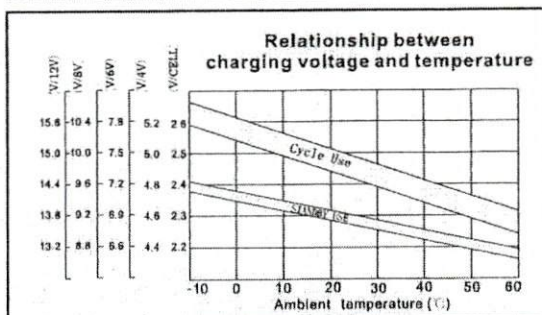
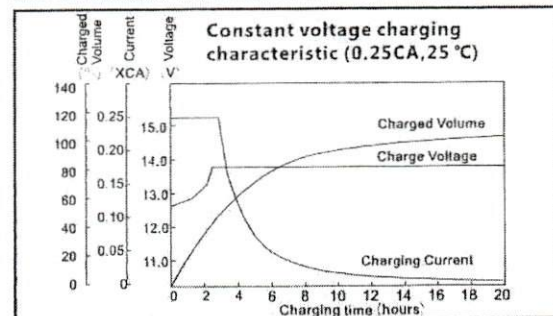
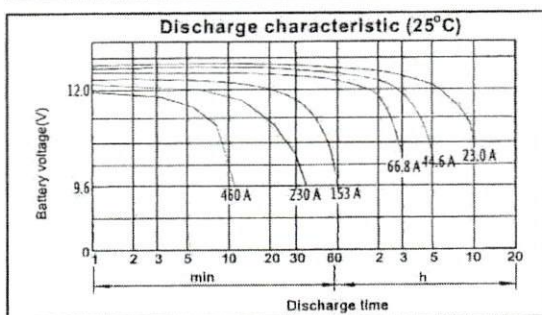
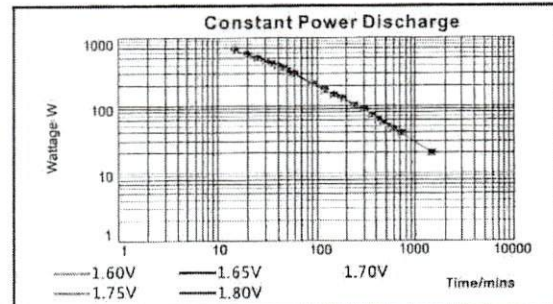
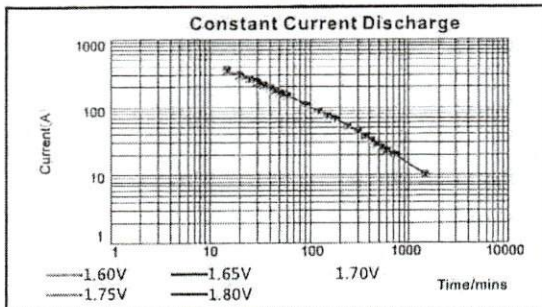
End Point	Volts/Cell	10min	15min	30min	45min	2h	3h	5h	10h
1.60V	--	371	242	182	89.6	68.5	45.4	23.4	
1.65V	--	367	241	180	88.8	68.2	45.1	23.3	
1.70V	--	365	240	179	88.3	67.8	44.9	23.2	
1.75V	--	359	236	176	87.3	66.8	44.6	23.1	
1.80V	--	348	233	174	87.0	66.5	44.3	23.0	

Discharge Constant Power (Watts at 77°F25°C)

End Point	Volts/Cell	10min	15min	30min	45min	2h	3h	5h	10h
1.60V	--	677	469	361	172	131	86.7	45.6	
1.65V	--	673	466	359	171	130	86.4	45.4	
1.70V	--	666	462	357	169	129	86.1	45.2	
1.75V	--	658	459	355	168	128	85.8	45.0	
1.80V	--	649	455	352	166	126	85.4	44.9	

(Note)The above characteristics data are average values obtained within three charge/discharge cycles not the minimum values.All data shall be changed without notice,Vision reserves the right to explain and update the information contained herein.





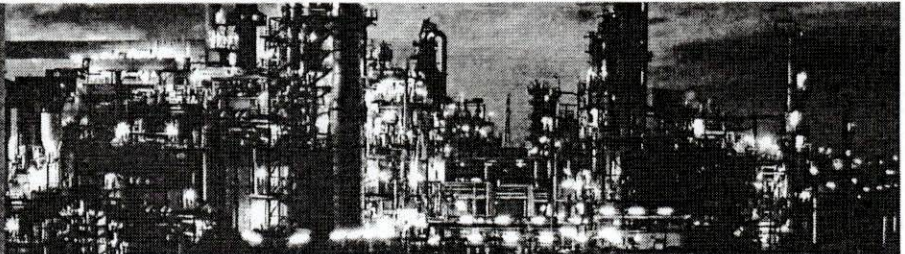
Chloride® FP60Z



AC UPS - System From 1 to 20 kVA, 1-ph input, 1-ph output - From 5 to 250 kVA, 3-ph input, 1-ph or 3-ph output

Chloride® FP Range

Configured to order with
Industrial options
Pre-defined blocks for shorter
lead time



Benefits

Best-in-class performance to optimize expenses:

- Reduced CAPEX - Upstream transformer, switchgear and cables are downsized thanks to high input power factor, low THDi rejection and low inrush current
- Controlled OPEX - Lower power consumption thanks to high efficiency
- Proven digital Vector Control technology to control the output waveform, even on non linear loads

Industrial-grade maintainability:

- Innovative design without heavy power modules and allowing an easy front access to all components
- Removable ID Cards which safeguard the UPS parameters and facilitate control board replacement

Smart access to UPS data:

- Large color LCD touch-pad for user interface
- Configurable active mimic diagram
- Embedded event logger (up to 2000 events) and capability to export recorded via USB memory stick

Industrial flexibility:

- Fit-for-purpose battery selection
- Galvanic isolation: either output or input and output transformers
- Wide range of electrical and mechanical options

Key Features

Bidirectional rectifier to perform battery deep discharging tests into the mains

Ingress Protection IP42 as standard for harsh environmental conditions

Robust design to continuously operate at full load at 40 °C

Continuous operation on input phase failure as optional feature

The Chloride® FP60Z Uninterruptible Power Supply (UPS) is a true industrial UPS system offering a full-IGBT innovative design and embedding all the latest technologies in power protection.

Range Overview

Chloride® FP60Z is available in standard range from 5 to 160 kVA in single-phase or three-phase output configurations and can be adapted to reach up to 250 kVA output power. It offers a wide choice of DC battery voltages (110 V, 220 V or 400 V) and of output voltages (from 1 x 110 V to 3 x 415 V).

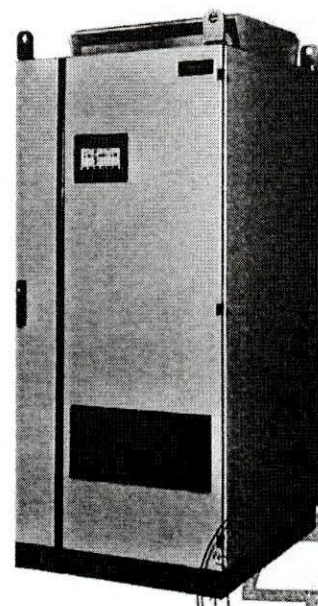
The UPS uses patented digital Vector Control technology which increases the UPS performances, enables active conditioning of the load and allows adaptability to different application needs.

Chloride® FP60Z features a wide input voltage tolerance, which makes the system compatible with the harshest industrial power grids.

To further improve load availability and process reliability, Chloride® FP60Z is able to operate in dual distributed parallel configuration, with one or two reserve supplies, with single or dual batteries, and can include an AC bus-tie.

Applications

- Petrochemical and Chemical
- Minings/Metals
- Power generation plants
- Oil & Gas
- Water and Wastewater
- Transportation (rail, metro, tramway)
- Continuous manufacturing processes



Example of Chloride® FP60Z - 800 mm width

.....ประธานฯ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

Chloride® FP60Z

AC UPS System - From 1 to 20 kVA, 1-ph input, 1-ph output - From 5 to 250 kVA, 3-ph input, 1-ph or 3-ph output



Technical Data

Input	
Input voltage	1-ph x 230 Vac (220, 240) 3-ph+N x 400 Vac (380, 415) ± 10 % (other voltages and tolerances on request)
Inrush current	≤ 1 In (without input transformer) ≤ 8 In (with input transformer)
Power factor	Up to 0.98
Frequency range	50 Hz (60 Hz factory setting) ± 5 %
Embedded input features	AC input isolator switch Surge protection with MOV lightning arrestors

Output	
	1-ph and 3-ph input
110 Vdc	5 10 20
220 Vdc	- 10 20
400 Vdc	- - -
	3-ph input only
	30 40 60 - - - - -
	- 40 60 80 100 120 160 250

Intermediate DC Circuit	
Nominal DC Voltage	110 / 220 / 400 Vdc
Voltage stability in steady state	≤ 1 % in float mode (input within tolerance)
Voltage ripple	≤ 1 % RMS (with and without battery connected)
Current limitation	1 nominal
Charging characteristic	IU according to DIN 41773

Output	
AC voltage	1-ph: 230 Vac (208, 220, 240) ; 110 Vac (115, 120, 127) 3-ph: 400 Vac (380, 415) ; 208 Vac (190, 200, 220)
Frequency stability	With internal oscillator ± 0.1 % With reserve synchronism ± 1 % (1 to 4 % adjustable)
Voltage stability (0-100% load variation)	Static ± 1 % Dynamic VFI SS 111 as per IEC62040-3, class 1
Overload inverter (in % of nominal power)	150 %/1 min - 125 %/10 min at nominal output voltage
Short-circuit clearance (in % of nominal current)	1-ph and 3-ph: 250 %/100 ms - 150 %/5 s
Voltage distortion	With 100 % linear load < 2 % With 100 % non linear load < 5 % as per IEC62040-3
Allowable power factor	0.5 lagging to 0.5 leading
Allowable crest factor	3/1
Embedded output features	• Output switch • Output isolation transformer class H

Reserve line	
Embedded reserve line features	• Integrated manual bypass switch • Inbuilt input reserve line switch

Battery	
Type	Lead acid or nickel cadmium, vented or recombination
Recommended nb of cells:	110 Vdc 220 Vdc 400 Vdc
• Lead Acid	54 to 72 108 to 144 192 to 228
• Nickel Cadmium	88 to 98 176 to 200 320 to 323
Battery current limitation	0.1 C (Lead Acid) / 0.2 C (Nickel Cadmium)
Embedded battery features	• Inbuilt battery circuit breaker with aux. contact • Battery reverse polarity protection and indication • Battery Low Voltage Disconnection (LVD) • Battery test, automatic or manual mode • Battery room temperature sensor for battery charge compensation

Compliance

Standards	
IEC/EN 62040-1: 2008	Semiconductor converters - Part 1-1: Specification of basic requirements
IEC/EN 62040-2: 2006	Electromagnetic compatibility (EMC) - Part 6-2: Generic standards - Immunity for industry
IEC/EN 62040-3: 2011	Electromagnetic compatibility (EMC) - Part 6-4: Generic standards - Emission for industry
IEC/EN 60950-1: 2013 AMD2: 2014	Low voltage switchgear and controlgear assemblies - Part1: General rules
Other	Type tests for rectifier-battery charger and batteries

General data	
Efficiency	Up to 92 % (according to rating and config.)
Operating temperature	From 0 to 40 °C (without system derating)
T°C operating / Storage	0...40 °C without derat. syst. / -20...70 °C battery excluded
Relative humidity	< 95 % non condensing at 20 °C
Operating altitude	1000 m (without system derating)
Cooling	Fan assisted
Ingress protection	Internal IP20 - external IP42
Noise (at 1m in front of the unit)	62 to 72 dB (according to rating)
Input/output isolation	2500 VAC / 1 minute
Feet	100 mm height with feet cover
Gland plate	Aluminium non-magnetic, 3 mm thickness
Dimensions & colour	From 1 x 800 mm to 2 x 1200 mm width / RAL 7035
Embedded system features	• Internal cabinet lighting / Lifting Eyes • Auxiliary power socket • Display language: EN, FR, SP, RU, TR (factory setting)

Options	
Rectifier	Input isolation transformer Special 1-ph or 3-ph input voltage (up to 3 x 690 Vac) Input voltage tolerance from - 20 % to + 15 % Input circuit breaker with aux. contact and breaking capacity up to 70 kA Automatic reverse phase sequence correction Automatic input phase failure adaptation
Battery	Protection box (circuit breaker), black start, automatic of manual mode, earth fault detection
Output	Circuit breaker with aux. contact Emergency Power Off
Reserve	Circuit breaker with aux contact Reserve isolation transformer (H class) Reserve voltage stabilizer (servo-controlled) Stabilizer output isolator
System	Parallel configuration (distributed parallel) Operating temperature up to 50 °C with derating Operating altitude up to 3000 m with derating Redundant monitored fans G3 conforming on elec. cards against dust, humidity / Halogen free cabling Space heater with thermostat or hygrostat
Mechanical	Top cable entry - Antivibration pads Special frame color (RAL paint standards) Special feet height 200 mm or base frame
Communication	Additional volt-free contacts (up to 20 relays) Modbus RTU (RS232 or RS485) ; TCP-IP / Profibus / SNMP PPVIS monitoring software

Conformity	
Low Voltage Directive (LVD)	2006/95/EC (before April 2016) 2014/35/EU (after April 2016)
EMC Directive	2004/108/EC (before April 2016) 2014/30/EU (after April 2016)
CE Mark	

Chloride SAS, 30, Avenue Montgolfier, BP 90 - 69681 Chassieu - France T: +33 (0)4 78 40 13 56 Hello@Chloride.com

To find contact in your region, please visit www.Chloride.com

© 2022 Chloride SAS. All rights reserved. Chloride, the Chloride logo are trademarks or registered trademarks of Chloride SAS. All other names and logos referred to are trade names, trademarks or registered trademarks of their respective owners. Whilst every precaution has been taken to ensure accuracy and completeness herein, Chloride SAS assumes no responsibility for, and disclaims all liability for, damages resulting from the use of this information or for any errors or omissions. Specifications are subject to change without notice.

Overview

The rechargeable batteries are lead-lead dioxide systems. The dilute sulfuric acid electrolyte is absorbed by separators and plates and thus immobilized. Should the battery be accidentally overcharged producing hydrogen and oxygen, special oneway valves allow the gases to escape thus avoiding excessive pressure build-up. Otherwise, the battery is completely sealed and is, therefore, maintenance-free, leak proof and usable in any position.



Battery Construction

Component	Positive plate	Negative plate	Container	Cover	Safety valve	Terminal	Separator	Electrolyte
Raw material	Lead dioxide	Lead	ABS	ABS	Rubber	Copper	Fiberglass	Sulfuric acid

General Features

- Positive and negative plates in lead-calcium-tin alloy;
- Stable Quality&High Reliability;
- Sealed Construction;
- Long Service Life;
- Maintenance-Free Operation;
- Low Pressure Venting System;
- Low Self Discharge;
- U.L.Component Recognition;
- Six months shelf life at 20°C;
- Design life 10 years

Battery Specification

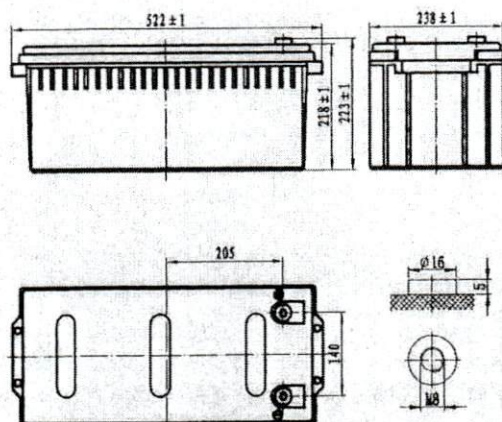
Performance Characteristics

Nominal Voltage	12V
Number of cell	6
Design Life	10 years
Nominal Capacity 77°F(25°C)	
10 hour rate (20.0A, 10.8V)	200Ah
5 hour rate (36.0A, 10.5V)	180Ah
1 hour rate (128A, 9.6V)	128Ah
Internal Resistance	
Fully Charged battery 77°F(25°C)	≤4.0 mOhms
Self-Discharge	
3% of capacity declined per month at 20°C (average)	
Operating Temperature Range	
Discharge	-20~60°C
Charge	-10~60°C
Storage	-20~60°C
Max. Discharge Current 77°F(25°C)	1000A(5s)
Short Circuit Current	3300A
Charge Methods: Constant Voltage Charge 77°F(25°C)	
Cycle use	2.40~2.45VPC
Maximum charging current	60.0A
Temperature compensation	-30mV/°C
Standby use	2.20~2.30VPC
Temperature compensation	-20mV/°C

Dimensions and Weight

Length(mm / inch)	522 / 20.6
Width(mm / inch)	238 / 9.37
Height(mm / inch)	218 / 8.58
Total Height(mm / inch)	223 / 8.78
Approx. Weight(Kg / lbs)	65.0 / 143

* Weight deviation: ± 5%



Discharge Constant Current (Amperes at 77°F25°C)

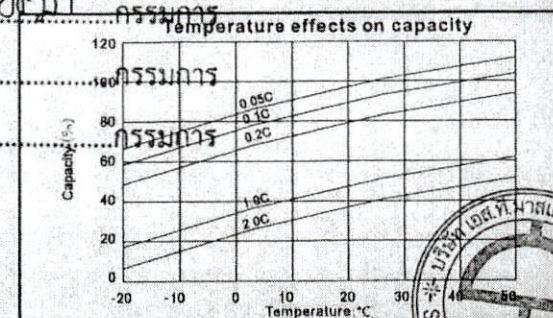
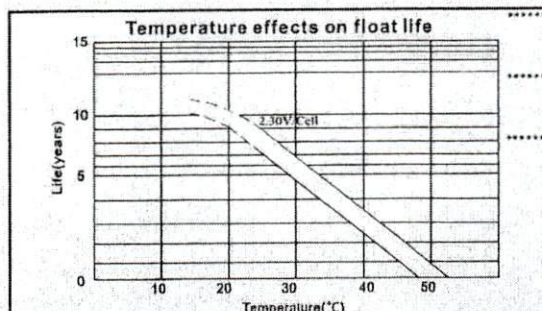
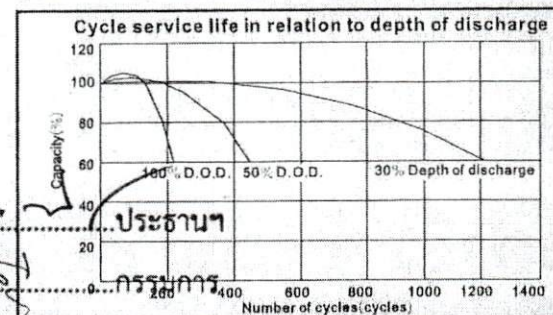
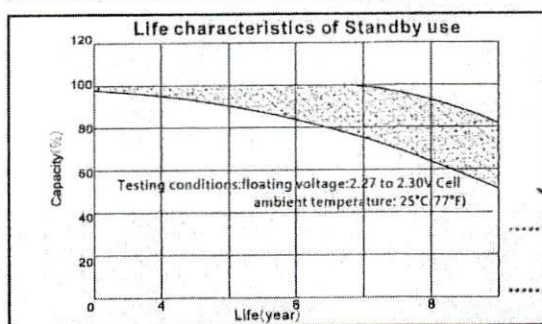
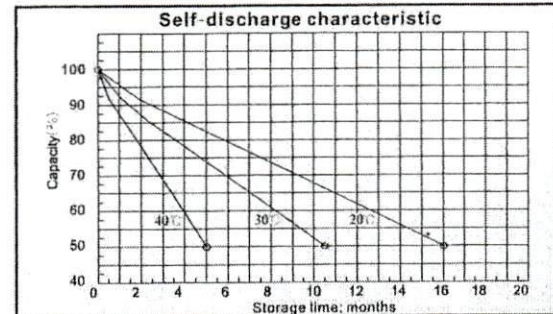
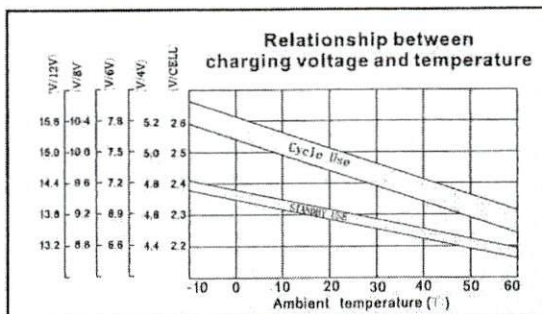
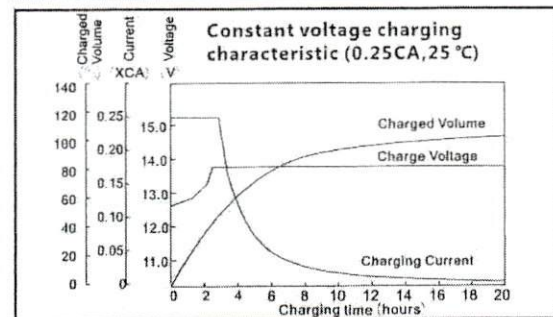
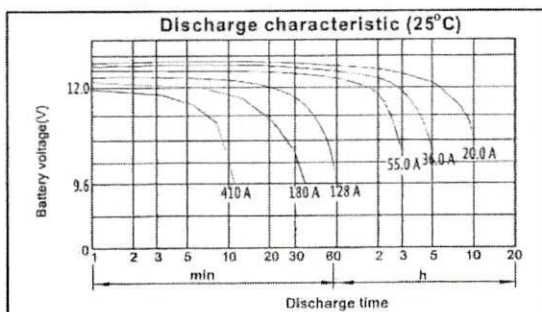
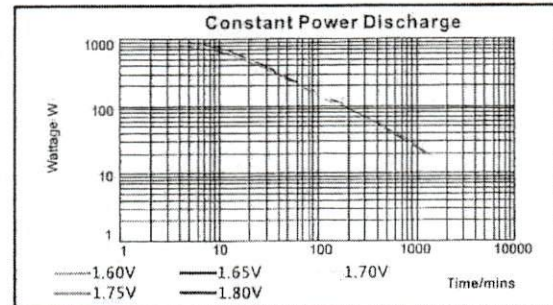
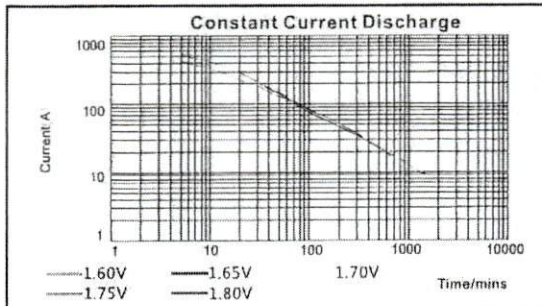
End Point	10min	15min	30min	45min	1h	3h	5h	10h
1.60V	--	360	220	159	128	57.6	38.2	20.4
1.65V	--	350	212	153	124	55.6	37.2	20.3
1.70V	--	337	206	149	120	55.0	36.6	20.2
1.75V	--	319	200	145	117	53.4	36.0	20.1
1.80V	--	269	187	140	114	51.0	35.4	20.0

Discharge Constant Power (Watts at 77°F25°C)

End Point	10min	15min	30min	45min	1h	3h	5h	10h
1.60V	--	625	402	294	230	109	73.0	40.2
1.65V	--	604	390	286	225	107	72.0	39.2
1.70V	--	586	382	279	221	105	71.2	38.4
1.75V	--	578	372	274	217	101	70.2	37.6
1.80V	--	554	364	270	215	98.0	69.3	36.7

(Note)The above characteristics data are average values obtained within three charge/discharge cycles not the minimum values.All data shall be changed without notice,Vision reserves the right to explain and update the information contained hereinto.





CHLORIDE® T&Dys RECTIFIER-CHARGER

Rectifier / Battery charger
25A to 150A (3-ph Input)



CHLORIDE® RANGE

Configured to order with industrial options
Pre-defined blocks for shorter lead time.

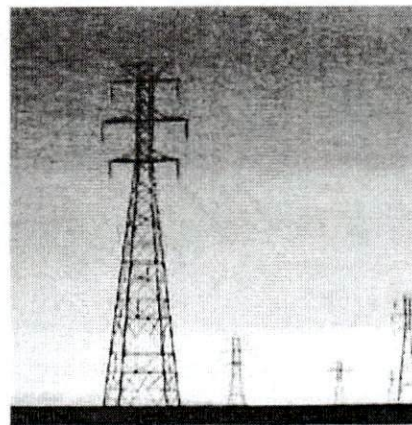
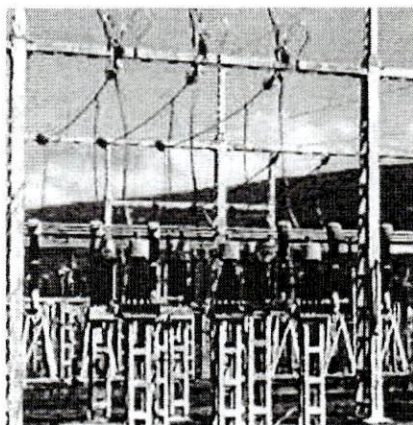
BENEFITS

- Compact design to save space within technical room.
- Digital Control of power converter for lifelong system settings
- Safety thanks to the embedded input circuit breaker and battery fuse protection.

KEY FEATURES

- Reliability – provided by the thyristors-based 6-pulse rectifier, designed to operate at 50°C
- Maintainability – The embedded DC output isolator switch and the front-access to internal components allow most frequent maintenance in safe conditions.
- Serviceability – By choosing the front panel LED indicators option which provides a detailed view of the charger status and alarms, the user can quickly and efficiently identify the fault status and take appropriate actions to fix it.
- Flexibility – A wide choice of output voltages and three pack of options make the T&Dys compliant with most utilities' technical specifications
- Parallel-ability – T&Dys is parallel- ready and can operate in dual configurations with common or separated batteries.
- Input transformer to ensure isolation between the Mains and the connected load.
- IP41 Ingress protection as standard
- Multilingual digital graphic display with embedded event log
- Remote monitoring capabilities via Modbus protocol and volt-free contacts
- Full compatibility with lead-acid and nickel-cadmium batteries, sealed or vented

The Chloride® T&Dys industrial rectifiers is the result of Chloride's long experience in industrial application combined with the latest available digital technology. This range has been specifically developed to meet industrial and various Utilities technical specifications.



Application

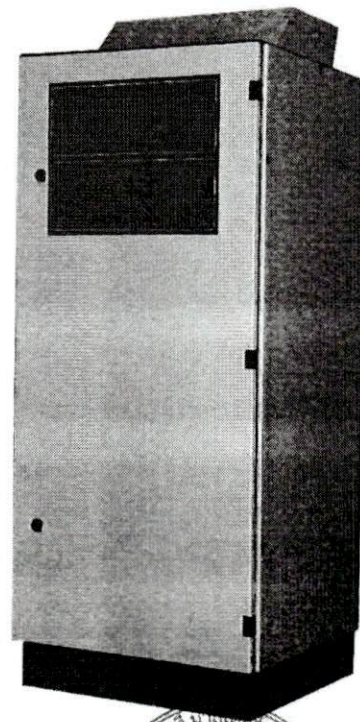
- Power transmission and distribution
- Continuous process industries
- Petrochemical and chemical industries
- Water and wastewater industries

Range Overview

The Chloride® T&Dys range of rectifiers-chargers is available from 25A to 100A in three-phase input configuration.

The T&Dys rectifier-charger features a microprocessor control which offers exceptional stability and allows adaptability for different utilities requirements

In order to improve load availability and process reliability, the T&Dys rectifier- charger is able to operate in dual configuration.



.....ประธานฯ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

CHLORIDE® T&Dys RECTIFIER-CHARGER

Rectifier / Battery charger
25A to 150A (3-ph Input)



RATINGS - OUTPUT POWER (KVA) VS DC OUTPUT VOLTAGE (VDC)

24Vdc	48Vdc	110Vdc	220Vdc
25	25	25	25
-	40	-	-
-	-	60	60
-	100	100	100
-	-	150	-

STANDARDS

Compliance	IEC 60146 – IEC 60439 – IEC 60726 – IEC 61000-6-2 IEC 61000-6-4 – IEC 62040 (-1, -2, -3)
Conformity	Low voltage directive: 2006/95/EC EMC directive: 2004/108/EC CE Mark

OPTIONS

Pack 1	1x analogue ammeter – Output Current 1x analogue voltmeter – Output Voltage
Pack 2	Front panel indicator (12 LEDs) Serial Modbus connection
Pack 3	Anti-condensation heater
Other Options	DC earth fault monitoring

MONITORING

MODBUS	RS-232 or RS-485 port
--------	-----------------------

TECHNICAL DATA

Input	
Nominal AC voltage	3 x 400 V (380, 415)
Input voltage tolerance	+/- 15% (for 400V)
Input frequency	50Hz (60Hz)
Input frequency tolerance	+/- 5%
Output	
Nominal DC voltage	24 / 48 / 110 / 220 V
Available ratings	see table above
Voltage stability	+/- 1% in float mode, input within tolerance +/-1.5% for parallel rectifiers
Voltage ripple	1% RMS, in float, battery connected
Current Limitation	I nominal
Characteristic	UI according to DIN 41773
Battery	
Type	Lead Acid or Nickel Cadmium vented or recombination
Battery current limitation* (typical, float & charge modes)	0.1 C (Lead Acid battery) 0.2 C (Nickel Cadmium battery)
Battery current limitation* (typical, boost mode)	0.2C (Nickel Cadmium battery) 0.05C (Lead acid battery)
Protections	
Rectifier input	Circuit breaker
Power electronics	Fast-acting fuse
Control electronics	Fuse
Battery	Battery fuse (2 poles)
DC output	Circuit breaker
General Data	
Operating temperature	0 to 50°C
Storage temperature (°C)	-20 to +70°C (battery Excluded)
Relative Humidity (%)	<90% non-condensing
Operating altitude (m)	1000m max (without system derating)
Cooling	Natural or forced according to rating
Mechanical	Internal Lighting
Rectifier Efficiency	Up to 86% according to rating
External protection	IP 41 according to IEC 60529
Internal Protection	IP 20
Noise (dB)	<65 dB depending on rating and options
Frame colour	RAL 7035 / RAL 7032
Dimensions (H x W x D)	≤ 50 A 1535mm x 600mm x 615mm ≥ 75 A 2002mm x 800mm x 815mm

* Default values, it can be set as per requirement.

VertivCo.com

© 2017 Vertiv Co. All rights reserved. Vertiv, the Vertiv logo are trademarks or registered trademarks of Vertiv Co. All other names and logos referred to are trade names, trademarks or registered trademarks of their respective owners. While every precaution has been taken to ensure accuracy and completeness herein, Vertiv Co. assumes no responsibility for damages resulting from use of the information or for any errors or omissions. Specifications are subject to change without notice.

Chloride®-T&Dys-DS-EN-Asia-V1

.....
.....
.....
.....
.....
.....



งานซื้อแบตเตอรี่ AC UPS และแบตเตอรี่ DC UPS (พร้อมติดตั้ง)

ลำดับ	รายละเอียดข้อกำหนด					รายละเอียดที่เสนอ
4	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขเฉพาะ					
4.1	ตารางรายละเอียดของรายการแบตเตอรี่ จำนวน และสถานที่ที่ต้องติดตั้งของเครื่องสำรองไฟฟ้าต่อเนื่องอัตโนมัติ (UPS)					ยอมรับตามข้อกำหนด
ลำดับที่	สถานี	รายการ	ยี่ห้อ	รุ่น	จำนวน (ชิ้น)	รายละเอียดที่เสนอ
1	สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์	แบตเตอรี่สำหรับ AC UPS	Chloride/Vision	6FM-230X	38	จัดส่งภายใน 150 วัน
2	สถานีบางเขน	แบตเตอรี่สำหรับ AC UPS	Chloride/Vision	6FM-230X	12	จัดส่งภายใน 150 วัน
3	สถานีบางซื่อ	แบตเตอรี่สำหรับ AC UPS	Chloride/Vision	6FM-230X	38	จัดส่งภายใน 150 วัน
4	สถานีตลิ่งชัน	แบตเตอรี่สำหรับ AC UPS	Chloride/Vision	6FM-230X	38	จัดส่งภายใน 150 วัน
5	สถานีไฟฟ้าอยุธยาจตุจักร	แบตเตอรี่สำหรับ DC UPS	Chloride/Vision	6FM-200X	9	จัดส่งภายใน 150 วัน
4.2	สินค้าที่นำมาส่งต้องเป็นของแท้ของใหม่ทุกรายการ ไม่ใช่สินค้าเก่าเก็บหรือหมดอายุ ไม่เคยใช้งานมาก่อนสามารถใช้งานได้โดยไม่ต้องดัดแปลงแก้ไข					ยอมรับตามข้อกำหนด
4.3	ผู้ขายต้องดำเนินการปรับตั้งค่าเครื่องสำรองไฟฟ้าต่อเนื่องอัตโนมัติ (UPS) ให้สามารถทำงานร่วมกับแบตเตอรี่ที่ติดตั้งได้และเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต พร้อมทดสอบการทำงานและการสำรองไฟฟ้าของเครื่อง UPS					ยอมรับตามข้อกำหนด
4.4	ผู้ขายจะต้องดำเนินการขออนุญาตเข้าปฏิบัติงานและดำเนินการทำงานติดตั้งให้ถูกต้องตามระเบียบของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยดำเนินการติดตั้งแบตเตอรี่เปลี่ยนทดแทนแบตเตอรี่เก่าของเครื่อง UPS ภายในอาคารสถานีของโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ตามที่ผู้ซื้อกำหนด รวมถึงจัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตั้ง					ยอมรับตามข้อกำหนด

.....



ใบเสนอราคาซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ใบเสนอราคา

เลขที่ วพพท.พจร. 032002 / 2569

เรียน ประธานคณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

๑) ข้าพเจ้า (ระบุชื่อ บริษัท/ห้าง/ร้าน) 10 ค. หิมะเทอโรเทก จำกัด
 สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 451/11 ถนน จรัลสนิทวงศ์ ตำบล/แขวง บางขุนศรี
 อำเภอ/เขต บางกอกน้อย จังหวัด กรุงเทพฯ
 โทรศัพท์หมายเลข 098645211 โทรสารหมายเลข -
 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105556067081 โดย นายสัจจพงษ์ หรือ เกษมศรี
 ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงโดยตลอด และยอมรับ
 ข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงาน
 ของหน่วยงานของรัฐ

๒) ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารการซื้อโดยวิธี
 เฉพาะเจาะจง ดังต่อไปนี้

ข้อที่	จำนวน	รายการสิ่งของ	ราคาต่อหน่วย (ไม่รวม VAT)			ราคารวม (ไม่รวม VAT)	
			ต่อ	บาท	สต.	บาท	สต.
1	1	แบตเตอรี่ AC UPS และ แบตเตอรี่ DC UPS (พร้อมติดตั้ง)		2,199,000	00	2,199,000	00
		รายละเอียดเทคนิคฉบับ					
		(ที่ไม่พกรอกให้ใช้ใบต่อ)					
		- กำหนดส่งของภายใน 150 (วัน) เดือน/ปี นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา					
		- รับประกันความชำรุดบกพร่อง ภายใน 1 (วัน) เดือน/ปี					
		- ผลิตภัณฑ์ยี่ห้อ VISION					
		- ผลิตโดย VISION ประเทศ CHINA					
		- จำหน่ายโดย S.T. MASTERTECH ประเทศ THAILAND					
หมายเหตุ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาแต่ละรายการเพียงราคาเดียวเท่านั้น มิฉะนั้น จะไม่พิจารณาราคาที่เสนอ							
รวมเงินค่าของ						2,199,000	00
ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗						195,930	00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						2,394,930	00

(เงิน สองล้านสามพันเก้าร้อยสามสิบบาทถ้วน
 (จำนวนเงินเป็นตัวอักษร))

๓) ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอนี้เป็นระยะเวลา๕๐..... วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอราคา และ รฟพท. อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่ จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ รฟพท. ร้องขอ

๔) ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานซื้อตามเงื่อนไขที่เอกสารซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงกำหนดไว้

๕) ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑) ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้าย/ใบสั่งซื้อ กับ รฟพท. ภายใน๗..... วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง

๕.๒) มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามที่ระบุไว้ในเอกสารการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ให้แก่ รฟพท. ขณะที่ได้ลงนามในสัญญา เป็นจำนวนร้อยละ.....๕.....ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุในข้อ ๕.๑ และ/หรือ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ รฟพท. และ รฟพท. มีสิทธิจะให้ผู้อื่นเสนอราคารายอื่นเป็นผู้ชนะการเสนอราคาได้ หรือ รฟพท. อาจดำเนินการจัดซื้อใหม่ก็ได้

๖) ข้าพเจ้ายอมรับว่า รฟพท. ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคาครั้งนี้

๗) บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง [Sample] แค็ตตาล็อก แบบรูป รายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ [Specification] พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ยื่นไว้ต่อ รฟพท. ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของ รฟพท.

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง รฟพท. ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๘) ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้ โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า รฟพท. ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๙) ใบเสนอราคานี้ ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรมและปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยมิชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วนบริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นข้อเสนอในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๒๓ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑



(ลงชื่อ)

นางสาว พงทิพย์ ตรีระเกษม ๗๖๓

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ

ประทับตรา (ถ้ามี)

ประธานฯ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

งานซื้อแบตเตอรี่ AC UPS และแบตเตอรี่ DC UPS (พร้อมติดตั้ง)

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
1	สถานีกรุงเทพวิวัฒน์ แบตเตอรี่ 6FM230X (ราคาแบตเตอรี่นั้นไม่รวมขนส่งขนย้ายและติดตั้ง)	38	15,000.00	570,000.00
2	สถานีบางเขน แบตเตอรี่ 6FM230X (ราคาแบตเตอรี่นั้นไม่รวมขนส่งขนย้ายและติดตั้ง)	12	15,000.00	180,000.00
3	สถานีบางซื่อ แบตเตอรี่ 6FM230X (ราคาแบตเตอรี่นั้นไม่รวมขนส่งขนย้ายและติดตั้ง)	38	15,000.00	570,000.00
4	สถานีตลิ่งชัน แบตเตอรี่ 6FM230X (ราคาแบตเตอรี่นั้นไม่รวมขนส่งขนย้ายและติดตั้ง)	38	15,000.00	570,000.00
5	Bulk Substation แบตเตอรี่ 6FM200X (ราคาแบตเตอรี่นั้นไม่รวมขนส่งขนย้ายและติดตั้ง)	9	18,500.00	166,500.00
6	ค่าติดตั้ง Battery Vision 6FM-230X และ 6FM-200X ค่า ขนส่ง ถอดแบตเตอรี่เก่า ส่งมอบคืนที่สถานี ทำการทดสอบ และปรับตั้งค่ากับระบบ UPS ที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบันหลัง ติดตั้งเสร็จ โดยตัวแทนจาก Chloride	135	5,500.00	742,500.00
ราคารวม				2,799,000.00
Vat				195,930.00
ราคารวมทั้งสิ้น				2,994,930.00



.....ประธานฯ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด S.T.MASTERTECH COMPANY LIMITED

181/11 ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางตาศรี เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700 โทร. 0-2864-5211-2 แฟกซ์: 0-2418-2666
181/11 JARANSANITWONG ROAD, BANGKHUNSI BANGKOKNOI BANGKOK 10700 TEL. 0-2864-5211-2 FAX : 0-2418-2666

ST/SRTET.Q032/69

วันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2569

เรื่อง ขอยืนยันราคาแบตเตอรี่ 6FM230X และ 6FM200x พร้อมติดตั้งและทดสอบ

เรียน ประธานกรรมการ

ตามที่บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด ได้ยื่นเสนอราคาแบตเตอรี่ 6FM230X และ 6FM200x พร้อมติดตั้งและทดสอบ
ไปแล้วนั้น ทางบริษัทฯ ไม่สามารถปรับลดราคาลงได้ ในการนี้ทางบริษัทฯ จึงขอยืนยันราคาแบตเตอรี่ 6FM230X และ 6FM200x
พร้อมติดตั้งและทดสอบ ในราคารวมทั้งสิ้น 2,994,930.00 บาท เป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว โดยมีรายละเอียดราคาตาม
เอกสารที่แนบมานี้

ทางบริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับการพิจารณาจากท่านและทางบริษัทฯ ขอยืนยันราคาที่เสนอนี้เป็นระยะเวลา 90 วัน
นับจากวันที่เสนอราคา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาไปเสนอราคา

ขอแสดงความนับถือ



พริตพิทย์ ตรีระเกษมศรี

(กรรมการผู้จัดการ)

บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด

S.T.MASTERTECH COMPANY LIMITED

481/11 ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางตาสี เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700 โทร. 0-2864-5211-2 แฟกซ์: 0-2418-2666
 481/11 JARANSANITWONG ROAD, BANGKHUNSI BANGKOKNOI BANGKOK 10700 TEL. 0-2864-5211-2 FAX : 0- 2418-2666

ราคาแบตเตอรี่ 6FM230X และ 6FM200X พร้อมติดตั้งและทดสอบ

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
1	สถานีกรุงเทพวิวัฒน์ แบตเตอรี่ 6FM230X (ราคาแบตเตอรี่นั้นไม่รวมขนส่งขนย้ายและติดตั้ง)	38	15,000.00	570,000.00
2	สถานีบางเขน แบตเตอรี่ 6FM230X (ราคาแบตเตอรี่นั้นไม่รวมขนส่งขนย้ายและติดตั้ง)	12	15,000.00	180,000.00
3	สถานีบางซื่อ แบตเตอรี่ 6FM230X (ราคาแบตเตอรี่นั้นไม่รวมขนส่งขนย้ายและติดตั้ง)	38	15,000.00	570,000.00
4	สถานีตลิ่งชัน แบตเตอรี่ 6FM230X (ราคาแบตเตอรี่นั้นไม่รวมขนส่งขนย้ายและติดตั้ง)	38	15,000.00	570,000.00
5	Bulk Substation แบตเตอรี่ 6FM200X (ราคาแบตเตอรี่นั้นไม่รวมขนส่งขนย้ายและติดตั้ง)	9	18,500.00	166,500.00
6	ค่าติดตั้ง Battery Vision 6FM-230X และ 6FM-200X ค่าขนส่ง ถอดแบตเตอรี่เก่า ส่งมอบคืนที่สถานี ทำการ ทดสอบและปรับตั้งค่ากับระบบ UPS ที่ใช้งานอยู่ใน ปัจจุบันหลังติดตั้งเสร็จ โดยตัวแทนจาก Chloride	135	5,500.00	742,500.00
ราคารวม				2,799,000.00
Vat				195,930.00
ราคารวมทั้งสิ้น				2,994,930.00

ต้นฉบับ



บันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร ตำบล/แขวง จตุจักร อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๙ ระหว่าง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดย นายวราห์ ธีระบุญโญ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับสัญญา" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๑๐๕๕๖๐๖๗๐๘๑ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๔๘๑/๑๑ ซอยเจริญสนิทวงศ์ ๓๗ ถนนเจริญสนิทวงศ์ แขวงบางขุนศรี เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร ๑๐๗๐๐ โดยนางสาวพรทิพย์ ตรีระเกษมศรี ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E10091220101227 ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๙ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ให้สัญญา" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ทั้งสองฝ่ายตกลงกันมีข้อความดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญา ตกลงจะรักษาความลับเกี่ยวกับรายการ และ/หรือรายละเอียด และ/หรือภาพ และ/หรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร การบัญชี การเงิน รายการสินค้า รายการทรัพย์สิน กระบวนการวิธีการ หรือขั้นตอนในการดำเนินการซื้อขาย แบตเตอรี่ AC UPS และ แบตเตอรี่ DC UPS (พร้อมติดตั้ง) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตั้งแต่ขั้นตอนการเสนอและวางแผนระหว่างดำเนินการจนสิ้นสุดการดำเนินการแล้วก็ตาม รวมถึงข้อมูลทั่วไปของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้า) รวมทั้งรายการที่ได้จัดทำขึ้นของบริษัทรถไฟฟ้า ที่รับผิดชอบทั้งหมด อันจะส่งผลให้เกิด ความเสียหายกับ บริษัท รถไฟฟ้า เว้นแต่ จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท รถไฟฟ้า แล้วเท่านั้น



ด.กมล

ต้นฉบับ

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ตามสัญญา เลขที่ รพฟท.ช.๖๙๐๐๕๑ และผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญา ตกลงที่จะไม่เปิดเผยข้อมูลตลอดจนเอกสารอันเป็นความลับของทั้ง ๒ ฝ่าย และหากฝ่ายใดละเมิดข้อตกลงดังกล่าว จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในข้อตกลงนี้ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและต่างยึดถือไว้ ฝ่ายละฉบับ



ลงชื่อ.....ผู้รับสัญญา
(นายวราห์ อีระบุญโญ)

ลงชื่อ.....ผู้ให้สัญญา
(นางสาวพรทิพย์ ตีระเกษมศรี)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวหนึ่งฤทัย รักเจริญ)